

INFORMACIÓN GENERAL PARA LOS QUE ASISTEN POR PRIMERA VEZ AL SPANISH ROCKETRY MEETING “SRM”

Para tratar de garantizar habitaciones al ser tres días seguidos de lanzamientos, el Club bloquea el Hostal El Portal, dada la limitada oferta local, que en esos días se convierte en el “cuartel general” para todos. Por ello hay que reservar lo antes posible, los requerimientos de habitaciones y la organización facilitará al Hostal, la mejor distribución posible de las habitaciones disponibles.

Con la habitación, hay el desayuno incluido que se sirve en el comedor, en formato self service con todo lo normal para ello. Incluido zumo, leche café etc.

Por la noche que es el momento siempre de intercambiar ideas, preguntas y experiencias, no es obligatorio, pero solemos cenar allí mismo. Hay menú a elegir y el viernes, muchas tapas en la barra. El importe se puede cargar en la habitación advirtiéndolo de ello en la propia barra, o en la mesa a las camareras.

La organización se ocupa de encargarse e ir a buscar al propio hostal, la comida de cada día de acción previa consulta la noche anterior en una lista en la que anotaremos si preferimos un cierto bocata o una alternativa de ensalada del menú del día siguiente del propio Hostal. Luego la lleva al campo. Al formalizar la inscripción in situ, la organización te habrá facilitado unos vales para ello. En el campo hay nevera con bebidas (no alcohol en el campo) comprendidas ya en el vale, disponibles todo el día.

Hay una tarifa de precios generales en la página dedicada al SRM que la encontráis, haciendo clic con el ratón, sobre las siglas SRM en la home de la web del Club: www.tripoli-spain.org

INSCRIPCIÓN:

Es obligatoria porque las autoridades pueden exigir al Club la filiación de los participantes, por motivos de seguridad.

En la página dedicada al SRM, hay un menú a la izquierda, si hacéis clic sobre “INSCRIPCIÓN” se os descarga una hoja que es la que debéis avanzar en la cual puede escribirse en los apartados en recuadro, con los datos solicitados, la guardáis una vez cumplimentada y la podéis enviar por e-mail a mi mismo: jlcortijos@yahoo.es o a cualquier miembro organizador del Club.

El Club no dispone de Datafono para cobros con tarjeta, por lo que se recomienda a los participantes, disponer de una cierta cifra en metálico para los derechos de inscripción, comidas en el campo, cena del Sábado todos juntos, con vale también para ello que la tesorera del Club os ofrecerá durante la inscripción. Es la llamada cena de camaradería que antes habíamos “aderezado” con una tómbola que de momento está suspendida desde la pandemia. Esos vales, aunque carga de trabajo al organizador, estamos seguros de que en la práctica elimina molestias a los presentes.

Debéis informar también del número de vuestro “Certificado de UAS”, exigible por la Patrulla Pegaso en cualquier momento en el campo.

ESTANCIA EN EL CAMPO:

Se recomiendan: gafas de Sol, gazebo situado detrás o delante del coche, en el lugar de aparcamiento, mesita de trabajo y todos los útiles que os hagan falta de vuestra propiedad. Por la noche se recomienda recoger todas vuestras propiedades y en el caso del gazebo, como mínimo, retirar la tela o cobertura.

Los coches aparcados cerca del Hostal por la noche, reciben el patrullaje de la GC, de forma que están seguras todas vuestras pertenencias.

INFORMACIÓN:

En el campo disponemos de megafonía para el control de lanzamientos y advertencias de los mismos. También la utilizamos para informar de cualquier tipo de eventualidad, horario, momento de la comida, normalmente de 14 a 15h. cuando se detiene la actividad de vuelo.

FORMA DE ACTUAR PARA IR A LANZAR:

La preparación del modelo en vuestra mesa o lugar de trabajo, culmina con el relleno de la “Ficha de vuelo”. Tenéis un ejemplo descargable en la página del SRM pero es sólo para información previa vuestra. En el campo se os facilitaran cuantas fichas físicas de cartulina queráis en las que anotar lo allí requerido para cada modelo.

Con el modelo, ignitor de recambio en el bolsillo, el que se va a utilizar si se trata de un lanzamiento HPR, se recomienda fijarlo con cinta de pintor al fuselaje para que no se pierda en el camino hasta el RSO, LCO y Rampa de vuelo.

Primera parada en el RSO: Se verificarán las condiciones de vuelo seguro, deberá estar marcado en el fuselaje, el CP del modelo y el nº de Certificado de UAS de su lanzador. Se comprobará también la situación del CG eventual para la estabilidad del modelo.

Si el modelo no ha volado nunca, el RSO puede solicitaros la simulación del vuelo que vais a efectuar, vale tanto la de Rocksim como la de Openrocket. Una vez verificado, el RSO firmará vuestra ficha de vuelo que es la credencial para que el LCO que se la quedará, acepte pasar el modelo a rampa de lanzamiento, donde quedaréis en manos del “Pad Manager” de turno que ayudará a situarlo en rampa y verificar por vuestra parte el accionamiento de altímetros, cámaras, localizadores, etc, de abordó. Una vez todo a punto, os solicitará que os retiréis a la distancia de seguridad y luego advertirá al LCO que está todo OK. A partir de ese momento, el LCO revisa a vista la seguridad del entorno y del espacio aéreo y procederá a la cuenta atrás y en el instante “cero” pulsará el botón de “Go”.

A todos los acompañantes les advertiréis que estén pendientes de la evolución del vuelo, hasta que el modelo haya aterrizado, momento en que el lanzador y sus ayudantes si los hay, van a rescatar el modelo aterrizado.

Una vez recuperado el modelo si sus registros de abordaje marcan una altura en apogeo, distinta a la declarada en la ficha de vuelo, el participante, solicitará al LCO, la corrección de ese dato en la ficha de vuelo correspondiente.

CERTIFICACIONES:

Los vuelos de Certificación deberán ser solicitados con antelación a la Prefectura del Club y en cada caso, se darán las instrucciones y consejos apropiados para la buena evolución de todos los trámites y logros del objetivo.

NOTA:

Cualquier duda o consulta puede hacerse durante las operaciones de campo, en los ratos de cena, desayuno y comida.

NUESTRO DESEO:

Que lo paséis bien, que os divirtáis y que logréis vuestros objetivos.

¡Gracias por volar con nosotros!
Club Spainrocketry