

All You Can Fly

Corral de Ayllón (Segovia) 2010

Lista detallada de las fotos del reportaje.

- CIMG1921: Uno de los equipos de la UPC preparando su CanSat.
- CIMG1922: El CanSat del primer equipo de la UPC en primer plano, este CanSat está dotado de altímetro, dos acelerómetros de tres ejes, un GPS y otros componentes electrónicos para el registro de la telemetría.
- CIMG1923: Uno de los miembros de otro equipo de la UPC sosteniendo su modelo de cohete que iba dotado de un MiniAlt de PerfectFlite y soporte de motor con cierre HARM de 38 mm.
- CIMG1924: El equipo malayo se acercó a la mesa de trabajo de la UPC para hacerles algunas preguntas.
- CIMG1925: Este es un primer plano del CanSat del equipo iraní.
- CIMG1926: Este es uno de los miembros del equipo iraní.
- CIMG1927: Miguel Ángel Frutos, uno de los componentes del equipo de Madrid que también participaban en la modalidad CanSat.
- CIMG1928: Primer plano del CanSat del equipo de Madrid. Está dotado de altímetro, tres acelerómetros de tres ejes, un GPS y otros componentes electrónicos para el registro de la telemetría y tiempo de permanencia en microgravedad.
- CIMG1931: Primer plano del CanSat. Del equipo de Madrid preparado para lanzar.
- CIMG1932: Equipo participante en la modalidad de CanSat de Valencia.
- CIMG1933: El equipo de Malasia trabajando, participan en la modalidad CanSat y cohetes.
- CIMG1934: Primer plano de la mesa de trabajo del equipo malayo.
- CIMG1935: Primer plano del CanSat del equipo malayo. Este CanSat está dotado de altímetro, dos acelerómetros de un eje, un GPS y otros componentes electrónicos para el registro de la telemetría y transmisión de datos en tiempo real.
- CIMG1936: Una parte del cohete del equipo malayo. Que por cierto, a última hora de la tarde se dieron cuenta de que no habían colocado el lug para la guía. Guía que la organización LEEM no disponía o no había previsto llevar. El equipo, en lugar de fabricar un lug decidió colocar dos cáncamos atornillados al fuselaje y utilizar una varilla de acero (corrugado) de las de construcción como guía. Finalmente no lanzaron o al menos yo no lo vi.
- CIMG1938: Primer plano del CanSat del equipo A.R.D.E.
- CIMG1939: Otro primer plano del CanSat del equipo A.R.D.E. Este CanSat está dotado de altímetro, tres acelerómetros de tres ejes, un GPS, un inhibidor de interferencias y otros componentes electrónicos para el registro de la telemetría y la transmisión de datos a tierra en tiempo real. En la transmisión se incluye el posicionamiento GPS del CanSat en todo momento.
- CIMG1941: El equipo A.R.D.E. que participaba en la modalidad CanSat.
- CIMG1942: Detalle del equipamiento del A.R.D.E. Puede apreciarse el receptor con la antena conectado por USB al Portátil.
- CIMG1943: El equipo del A.R.D.E. trabajando en su CanSat.
- CIMG1944: Otro equipo participante con un modesto CanSat dotado con video cámara.
- CIMG1945: Panorámica del campo de lanzamiento.
- CIMG1952: Sección de motor del cohete del equipo de Elche. Lleva un motor casero de diseño Richard Nackka con tobera de acero inoxidable, garganta de 22 mm, carcasa de aluminio a estrenar, inhibidor de papel grueso y cuatro granos o bates de combustible epoxídico y óxido de hierro de 60x150mm cada uno.
- CIMG1953: Bahía electrónica del cohete del equipo de Elche, dotado de altímetro y sensor barométrico..
- CIMG1954: En primer plano Raúl Torres del equipo "Payloadteam" de Elche.
- CIMG1955: Primer plano del manguito de carga de aire comprimido en el cohete del equipo de Elche.
- CIMG1956: Primer plano de la electro válvula que acciona los pistones de separación en el cohete del equipo de Elche.
- CIMG1958: Jesús Manuel Recuenco y Javier Cacho, Subdirector de Relaciones Institucionales del INTA.
- CIMG1961: Los paracaídas desplegados en el lanzamiento de un CanSat. En la fotografía se puede apreciar el paracaídas del CanSat, otro de la ojiva, y un tercer paracaídas para el resto del cohete.
- CIMG1964: El puesto de control de lanzamientos. En ningún momento dejaron que nos acercásemos hasta las rampas, que estaban situadas a más de 100 metros de donde estábamos en la zona de público y participantes.
- CIMG1965: El equipo de megafonía era improvisado. Finalmente no funcionó y en unas ocasiones avisaban al público a viva voz o mediante un megáfono de mano.
- CIMG1966: Héctor Salvador (en cuclillas) tratando de solucionar el problema de la megafonía.
- CIMG1969: Este es el máximo responsable del campo perteneciente a una asociación dependiente del Ministerio de Defensa, acompañado en todo momento de un piloto (el del mono naranja). Vista de Somosierra al fondo. Javier Cacho me comentó que esta persona es con la que deberíamos hablar para hacer uso del campo, pero que no era el momento ni el sitio adecuado para pedirselo. Javier Cacho me habló de la posibilidad de escribir una carta desde el INTA para hacerlo más oficial.
- CIMG1971: Reencuentro entre amigos Héctor Salvador y Jesús Manuel Recuenco.
- CIMG1972: Vista de los equipos trabajando en sus mesas asignadas.
- CIMG1973: El cohete con motor experimental del equipo de Elche.
- CIMG1974: La organización dotó al campo con una estación meteorológica móvil y dos ambulancias.
- CIMG1975: Diana en el suelo para la competición en CanSat. Supuestamente el CanSat debería caer cerca de la diana.
- CIMG1976: Un CanSat colocado en el centro de la diana para tomar las coordenadas GPS.
- CIMG1977: El CanSat sobre la diana recogiendo datos de posicionamiento GPS.
- CIMG1978: Los equipos que participan en la modalidad CanSat con GPS tienen que llevar su CanSat y depositarla en la diana para grabar los datos de posición.

- CIMG1979: Preparando un globo sonda hecho de latex.
- CIMG1980: Inflando el globo sonda con Helio.
- CIMG1981: Detalle de la caja térmica del globo sonda, donde van alojados los elementos electrónicos de grabación y medición de telemetría.
- CIMG1982: Problemas con la válvula de llenado de Helio.
- CIMG1984: Primer plano del cohete del equipo de Elche, con problemas de lug. Al fondo el público visitante esperando con santa paciencia el siguiente lanzamiento.
- CIMG1985: La ojiva de uno de los cohetes lanzadores de CanSat.
- CIMG1986: El equipo de la UPC participante en la modalidad de CanSat preparándose para el lanzamiento.
- CIMG1987: Doblando el parapente del CanSat del equipo de la UPC. El parapente es guiado automáticamente mediante el GPS y dos mini servos que supuestamente lo deberían depositar cerca de la diana.
- CIMG1988: El CanSat del equipo de la UPC finalmente se perdió, pero ya por la tarde fuimos a buscarlo por el campo y lo hayamos casi intacto a más de cuatro kilómetros del lugar de lanzamiento.
- CIMG1989: A última hora la colocación de las guías para la rampa en el cohete del equipo de Elche. Al parecer el cohete iba dotado de guías para rampa, pero no eran las correctas para la rampa.
- CIMG1990: Los dos equipos de la UPC al completo.
- CIMG1991: CanSat del equipo francés de Lyon.
- CIMG1992: Equipamiento del CanSat del equipo francés de Lyon.
- CIMG1995: El equipo francés preparando su CanSat para el lanzamiento.
- CIMG1996: Doblando el paracaídas del CanSat del equipo francés.
- CIMG1997: Doblando el paracaídas del CanSat del equipo francés (bis).
- CIMG1998: Primer plano del CanSat del equipo francés. Puede observarse el disco giratorio para el guiado del paracaídas.
- CIMG1999: Primer plano de los tres pistones neumáticos (de 3kg de empuje cada uno) colocados en soportes de aluminio en el cohete del equipo de Elche. Estos pistones realizan la separación del cohete para el despliegue de los paracaídas.
- CIMG2000: Raúl Torres y su compañero de equipo, componentes del grupo "Payloadteam" (Elche).
- CIMG2001: Preparación de un lanzador en modalidad CanSat en la rampa.
- CIMG2003: Algunos de los componentes del equipo malayo se aburren de esperar el siguiente lanzamiento.
- CIMG2005: El globo sonda por fin despega. Parece ser que finalmente solucionaron el problema de la válvula de inflado.
- CIMG2006: El globo sonda elevándose.
- CIMG2007: El globo sonda elevándose (ampliación).
- CIMG2009: Algunos de los componentes del equipo turco recogiendo sus camisetas.
- CIMG2010: Preparando otro lanzador de CanSat en rampa.
- CIMG2011: Un prototipo de CanSat con ruedas del equipo de Soto del Real que no fue lanzado.
- CIMG2012: El CanSat del equipo de Soto del Real.
- CIMG2013: El equipo de Soto del Real recibiendo unos consejos prácticos del experto en cohetes INTA y Capricornio de España.
- CIMG2016: Otro lanzador de CanSat dispuesto para el despegue.
- CIMG2018: Probando uno de los paracaídas del cohete del equipo de Elche.
- CIMG2019: El cohete del equipo de Elche lleva doble despliegue en un solo evento, el de la separación de las dos mitades del cohete por medio de pistones neumáticos.
- CIMG2022: El equipo participante en la modalidad de cohetes de la UPC orgulloso por el éxito conseguido, ¡¡¡4024 pies!!!
- CIMG2023: El equipo participante en la modalidad de cohetes de la UPC.
- CIMG2024: Un chavalín con una cámara fotográfica casi más grande que él.
- CIMG2025: ¡Con qué profesionalidad maneja la cámara! ¿será un periodista enano?
- CIMG2027: Esquema del CanSat de los franceses, al lado de los restos del cohete que lo lanzó y luego quedó clavado en el suelo.

Jesús Manuel Recuenco Andrés.
En Madrid, 9 de abril de 2010