

Editorial 17ª

Queridos amigos,

Venimos en el momento de escribir estas líneas, de culminar la edición nº 15 del Spanish Rocketry Meeting, quince ediciones organizadas por este Club lo cual se dice pronto, dada la complejidad que encierra, desde las gestiones que se inician casi un año antes, a la preparación y logística del campo, a elaborar y repasar, mes tras mes, hasta el día D y hora 0.

Los participantes, españoles y extranjeros, nos dicen que todo ha ido muy bien, lo cual en parte puede ser mera cortesía, pero lo cierto es que parece que quedan satisfechos. Y sólo es ese, el premio al que aspiramos una vez se ha concluido.

El año 2018 que vamos a cerrar por calendario en Diciembre y en Enero de 2019 a efectos de asamblea general ordinaria, ha sido trabajoso y con algunas novedades importantes que conviene recordar.

Hemos repetido el encuentro de Pascua en Almería en el paraje de "El Lantisco" y en Mayo, hemos tenido el atrevimiento, previo sondeo y acuerdos catalizados por Manuel Morales, de abrir un nuevo emplazamiento en el que ya estamos pensando en la Junta si repetirlo en el 2019. Se trata de "Aldeacentenera" en Extremadura, con el fin de abrirnos a otros enclaves en los que puedan aproximarse aficionados y socios que residen en toda España. Facilitando un punto precisamente opuesto geográficamente al habitual de Aerocinca.

En primavera, acometimos la labor de acondicionar el paso y correspondiente desbroce en el campo, para situar la plataforma en el terreno de lanzamiento, más alejada hacia el Oeste, con el fin de apartarnos de las líneas de alta tensión más cercanas, donde desde entonces ya operamos y se ha celebrado este SRM.

Hemos dado cobertura de final a un Congreso internacional organizado en el estado español esta vez por la "UPC" Universidad Politécnica de Cataluña, en turno rotativo anual por naciones.

Nos referimos al "Young Professionals in Space". En el evento, había jóvenes de varias partes del mundo que vinieron a lanzar sus CanSat previamente preparados durante el Congreso y que la UPC confió en nuestro Club para llevarlo a cabo con nuestras "naves" transportadoras. Lanzamos 6 CanSat con éxito que sus constructores recuperaron con los correspondientes paracaídas, desde un apogeo alrededor de los 700 metros. Para muchos era algo muy nuevo que nunca antes habían visto.

En el 2007, un miembro de Junta, José Luis Sánchez, conseguía en Suiza la primera Certificación de Nivel 3 para nuestro Club. A partir de entonces, operando ya en nuestro campo de vuelo, se han conseguido el resto, por este orden: Jaume Solé, Vicepresidente actual del Club, Paolo Basso, italiano y estimado amigo del Club, Joaquim Gaya. El más veterano. Luego el pasado año lo logró Josep Maria y este año, Luis Ignoto. Seis L3 y entre ellos, tres "TAP". Toda una "cosecha" de expertos reconocidos internacionalmente que pocos clubs pueden ostentar.

Entre tanto, y es lo más importante, se han acercado nuevos amigos, muchos jóvenes que han elaborado sus proyectos de estudios pidiéndonos ayuda, otros por el placer de lanzar.

Pero nosotros no desfallecemos, seguimos trabajando. Cada vez es precisa más ayuda física pero nada nos hace ir hacia atrás, nunca.

*Septiembre 2018
José Luis Cortijos
TRA # 2302 L2
Prefecto Tripoli Spain*