

Junio 2017

Queridos amigos,

Cuando apenas terminó el SRM 2016, un grupo de socios nos pusimos a analizar todo aquello que podíamos mejorar y lo que era susceptible de ser cambiado, para una mejor edición 2017, a raíz de lo que habíamos observado en la organización y desarrollo del evento.

Vimos que algunos cambios aplicados en el 2016 habían dado buen resultado, una de ellas fueron “Las nuevas Medidas de Seguridad Complementarias” que fueron consensuadas con los Prefectos de Francia e Italia que las acogieron con gran interés. Las tenéis en este mismo menú en el que habéis entrado, basta con hacer clic sobre la casilla “Reglamento Complementario”.

Otra de las cosas que pensamos que optimizó la logística en el campo fue la separación física entre el puesto del RSO y el del LCO y que este año conservaremos.

Por vez primera, el tema de los turnos de comisarios fue bastante respetado y estimamos que los participantes estuvieron mejor atendidos.

Este año y para lanzamientos a gran altura, situaremos una de las rampas de raíl standard, cerca del emplazamiento destinado a la rampa Unistrut. El viento habitual del Noroeste, puede llevar los modelos hacia las líneas eléctricas de alta tensión que hay en la parte Este del límite de campo y que debemos evitar a toda costa.

Por el mismo motivo y con carácter general, solicitamos el uso de drogue del mínimo tamaño posible y no abrir el main antes de los 150 metros de altura.

Gracias por vuestra atención y...

Tened cuidado y sed prudentes en vuestra ruta completa.
¡Sabed que os esperamos con ilusión!

José Luis Cortijos

June 2017

Dear friends,

Just after the end of SRM'2016, a group of Club's member, and from the recent experience and development of the meeting, began to analyze what can be improved and what could be changed for a better 2017's edition of our meeting.

We saw that several changes introduced during the 2016's edition were successful. One of them was the new "Complementary Security Rules", that was agreed with the prefects of France and Italy, who received with a big interest our proposal. You can read it in the same menu you used for reading this page, just click on the tab entitled "Complementary Rules".

Another topic that we think that improved the flying field logistics during the last edition was the physical separation between the RSO and LCO tends, and for this reason we will do the same during this new edition.

Fortunately, and for the first time, the range duty shifts was respected, and we think that the participants were better attended than in other occasions.

In this edition, and for launches expected to reach high altitudes, we will place one of the standard rail pads near the classical Unistrut pad location. The usual NW wind can dangerously push the rockets to the power lines located at the far East end of the flying field. And as you can imagine, we must avoid any risk of landing on top of it. For the same reason, we strongly recommend to use minimum diameter drogue and program your altimeters for opening the main chute not before the 150 meters of height.

Thanks for your attention and ...

Be careful and be prudent on your full route.
We want you to know that we are waiting for you with illusion!

José Luis Cortijos