

Julio 2018

Queridos amigos,

No parece que haya pasado un año ya, y ciertamente estamos de nuevo ante esta nueva edición del Spanish Rocketry Meeting.

Por fortuna, tenemos actividad de campo durante casi todo el año, unas veces somos un pequeño grupo de amigos en las convocatorias mensuales y otras veces se nos llena el campo con más de cien personas, como a finales de Julio.

Sin embargo, lo mas importante del S.R.M. es la oportunidad de volver a veros y tener el privilegio de vuestra compañía.

En esta página de avance del SRM, tenéis algunas novedades como la disposición de efectivos en el campo, lo que llamamos un nuevo layout, con el fin de limitar el riesgo de los cables de alta tensión que tenemos en el lado Este del campo y que ya nos han dado algún que otro disgusto y problemas con la compañía que tiene la responsabilidad de esos cables.

En resumen, el cambio es sencillo: Coches de los participantes y sus gazebos, pasan a la zona en que disponíamos la atención de RSO y LCO.

Todas las rampas, estarán en la zona que teníamos para la rampa de L3.

En el inicio del camino que hemos desbrozado para llegar a ellas, estarán los puestos separados de RSO y LCO.

De esta forma, dejamos libre el espacio que hasta ahora ocupaban coches y gazebos de los participantes por si algún modelo aterriza allí.

Eso es todo y como siempre, iremos actualizando esta página de avance, con las novedades que podamos ofrecer.

Gracias por vuestra atención y...

Tened cuidado y sed prudentes en vuestra ruta completa.

¡Sabed que os esperamos con ilusión!

José Luis Cortijos

July 2018

Dear friends,

It does not seem like a year has passed, and we are certainly close to this new edition of the Spanish Rocketry Meeting.

Fortunately, we have field activity for most of the year, sometimes we are a small group of friends in the monthly calls and other times the field is filled with more than one hundred people, as at the end of this July.

However, the most important of the S.R.M. for us, It is the opportunity to see you again and have the privilege of your company.

In this page of advance of the SRM, you have some news as the disposition of elements in the field, what we call a new layout, in order to limit the risk of the high tension wires that we have in the East side of the field and that they have already given us some annoyance and problems with the company that has the responsibility for those wires.

In short, the change is simple: Cars of the participants and their gazebos, pass to the area where we had the services of RSO and LCO.

All the ramps will be in the area that we had for the L3 ramp.

At the beginning of the area to the ramps we have cleared to reach them, there will be the separate positions of RSO and LCO.

In this way, we leave free the space that until now occupied cars and gazebos of the participants in case some model lands there.

That's all and as always, we will update this page of SRM progress, with the news we can arrive and offer.

Thanks for your attention and ...
Be careful and be prudent in your entire route!.
Know that we await you with hope!

José Luis Cortijos