

TIPOS DE COMBUSTIBLE UTILIZADOS COMERCIALMENTE POR AEROTECH

Black Jack™ (J) y Black Max™ (FJ): proporciona un seguimiento con alta visibilidad por el humo negro denso. Además de un lento despegue, los motores Black Jack confieren a sus modelos una aceleración inicial más baja y un vuelo más prolongado que los motores White Lightning o Blue Thunder con el mismo impulso total. Black Max proporciona una aceleración ligeramente más alta que White Lightning.

Blue Thunder™ (T): produce una llama azul violeta brillante con un mínimo de humo de escape. Estos motores proporcionan un mayor nivel de empuje que los motores White Lightning o Black Jack del mismo impulso total. Blue Thunder es el propulsor perfecto para una alta aceleración de despegue.

White Lightning™ (W): una llama blanca brillante, un denso humo blanco brillante y un rugido gutural son las características de este popular propulsor. Fácil de rastrear. Emocionante de ver! White Lightning se ve y suena como cohetes y vehículos de lanzamiento reales. Los profesionales de efectos especiales y las compañías aeroespaciales especifican el combustible AeroTech White Lightning para lograr una simulación realista.

Dark Matter™ (DM): Dark Matter es un combustible chispeante, pero a diferencia de Metalstorm con su mayor impulso y humo blanco, Dark Matter es el humo negro chispeante. Esto me recuerda a las viejas rayas de plata de Rocketflite en polvo negro, que fueron legendarias en los primeros días de los cohetes de alta potencia. Al igual que con todos los motores de cohetes que usan propulsores generadores de chispas, se deben tomar precauciones especiales para evitar incendios alrededor de la plataforma de lanzamiento despejando el área inmediata de todos los materiales combustibles de acuerdo con los códigos de incendio y seguridad aplicables.

Metalstorm™ (M) - Metalstorm tiene características visuales, audibles y de rendimiento completamente diferentes a las de otros propulsores chispeantes actualmente en el mercado. Metalstorm se enciende fácilmente y produce una gran columna de escape blanca brillante, una cola de chispa densa de color amarillo-naranja mucho más larga, abundantes chispas blancas que se despliegan en vuelo y un amplio volumen de humo blanco.

La alta densidad y el impulso específico relativamente alto de Metalstorm dan como resultado la entrega de un impulso total más alto para un volumen dado que algunos otros propulsores chispeantes. Esta característica hace que Metalstorm sea "el humo chispeante". Los tiempos de combustión del motor con el propulsor Metalstorm son ligeramente más largos que los producidos por White Lightning™, pero el impulso total es solo un poco más bajo.

Al igual que con todos los motores de cohetes que usan propulsores generadores de chispas, se deben tomar precauciones especiales para evitar incendios alrededor de la plataforma de lanzamiento despejando el área inmediata de todos los materiales combustibles de acuerdo con los códigos de seguridad y contra incendios aplicables.

Mojave Green™ (G): Mojave Green™ es uno de los propulsores más nuevos de AeroTech, diseñado para su uso único y motores recargables RMS. Llamada así por una peligrosa serpiente de cascabel verde con dos tipos de veneno que deambula por el desierto de Mojave, Mojave Green produce un penacho de escape verde brillante con una cantidad moderada de humo. El impulso específico de alta densidad de Mojave Green proporciona un impulso total más alto en cada tamaño de motor que cualquier otro propulsor AeroTech. Los tiempos de combustión del motor con Mojave Green son similares a los producidos por Redline™.

Nuevo Blue Thunder™ (NT): El color de este combustible, formulado en motores de alta potencia, produce un hermoso chorro de humo azul tachonado con prominentes "diamantes de mach". Dicen que tiene un azul mucho más intenso que el Blue Thunder estándar.

Propellant X™ (X): el Propellant X es un combustible de alto impulso. Es un propulsor de combustión rápida con una larga llama amarilla / blanca y poco humo.

Redline™ (R): claramente diferente de sus propulsores parientes, Redline proporciona características visuales y de empuje únicas para fuselajes grandes y orientados al rendimiento. La formulación patentada AeroTech imparte Redline con su llama escarlata viva. La velocidad de combustión de Redline se encuentra a medio camino entre la de White Lightning y Blue Thunder. Las fotos no hacen justicia a la intensidad y el color del "rayo láser" de Redline ... ¡hay que verlo para apreciarlo!

Warp-9™ (N) - ¡Si parpadeas, te lo perderás! Con una llama prominente de color amarillo-naranja tachonado de "diamantes de mach", Warp-9 es el propulsor de combustión más rápida de AeroTech. Originalmente desarrollado para los motores de aletas Pegasus® de Orbital, Warp-9 es perfecto cuando necesita el mayor empuje posible de un tamaño de motor dado. Alternativamente, cuando se usa en una configuración de grano de "endburning", Warp-9 ofrece perfiles únicos de curva de empuje como el producido por el nuevo modelo de recarga de cohete G69N, I49N, I59WN y L339N.