

LCO LAUNCH CONTROL OFFICER

Es el responsable de la maniobra de lanzamiento, en definitiva quien aprieta el botón de disparo.

Colabora en perfecta sincronización con el RSO y con el controlador de radio quien le advierte del aviso de la proximidad de un despegue o aterrizaje, llegado por ese medio.

Tiene bajo su responsabilidad, la consola de control y sus sistemas de seguridad. Deberá verificar de la buena conexión del cableado.

Recibe del participante la ficha de vuelo que deberá estar firmada inexcusablemente por el RSO. Le asigna el Pad Manager correspondiente.

El procedimiento que sigue es:

- Adjudica al participante la rampa de lanzamiento de acuerdo a las características del modelo y especialmente de sus sistemas de guiado.
- Esperará a conectar la consola, a que el participante solicite la prueba de continuidad, ayudado por el Pad Manager.
- Antes de anunciar la cuenta atrás, se cerciorará de la conductividad del ignitor y de la buena postura del modelo en la rampa (OK del Pad manager).
- No iniciará la cuenta atrás hasta que el participante se haya retirado hasta su puesto de seguridad. Así mismo, si hay otros participantes colocando sus modelos en rampa y les advertirá para que se retiren.
- La decisión de lanzar la toma en ausencia de avisos de radio, contraindicación del RSO o de avistamientos de aviones u ocupación de inmediaciones del campo o del espacio aéreo.
- Recitará las características del modelo que tiene en la ficha: modelo, participante, motor, objetivo Certificación si lo es, mientras de monta el modelo en rampa. Advertirá del lanzamiento e iniciará la cuenta atrás.
- Si falla y sigue habiendo continuidad, repetirá la cuenta atrás advirtiéndola de nuevo.
- Si hay un nuevo fallo y no hay continuidad, dará permiso al participante para acercarse a recambiar el ignitor, tras esperar un minuto y se procederá de nuevo como ya se ha descrito.
- Una vez lanzado, desconectará la consola a su cargo.
- Si el participante renuncia a su lanzamiento, le devolverá su hoja de vuelo, y le invitará a retirarse a la zona de preparación de modelos.

No autorizará un nuevo lanzamiento, hasta que el modelo esté en el suelo o cuando por lo menos haya abierto satisfactoriamente su/s paracaídas.

Deberá guardar celosamente la ficha del modelo lanzado que no entregará a ninguna otra persona que no sea el responsable de la organización.