

Queridos amigos,

2010: Un año mas, la asamblea del Club SpainRocketry que cobija a Tripoli-Spain, nos traza nuestro camino a seguir durante el año, al tener que hacer preceptivamente un resumen de la temporada anterior y poner la vista en el escenario inmediatamente siguiente tanto para hacer balance de lo realizado, corregir lo mal hecho, como para hacer presupuesto de lo que viene.

En cuanto a nuestra Prefectura, podemos decir que goza de buena salud. El cuartel general en USA anuncia nueva Web, revisión de los Reglamentos de Seguridad, especialmente el de Experimental, nuevo y útil foro internacional entre Prefectos, entre ligeros retoques en los protocolos de Certificación y poco mas, todo ello siempre avanzado a nuestros socios y seguidores del foro de SpainRocketry. No nos cansaremos de repetir que a lo largo de la historia de nuestra actividad, estas normas y reglamentos han hecho y hacen o cuando menos contribuyen en gran medida, a que no tengamos accidentes de ningún tipo en la práctica de nuestro hobby.

Pero volviendo a los temas de nuestra asamblea me gustaría recordar que en el pasado 2009, logramos sin traumas y con el mínimo dispendio poder llevar a cabo la transferencia de nuestra base de operaciones desde Rosselló a Aerocinca, donde desde Marzo estamos operando sin novedad y agradecidos a las facilidades del nuevo anfitrión local. Esto entre otras cosas ha hecho posible que nuestra actividad siguiera con normalidad y sin interrupción alguna en su cadencia mensual habitual de calendario.

Todos sabéis que tenemos entre manos muchos proyectos algunos muy avanzados, pienso en este momento en los altímetros SR y Altialme, respectivamente de Manuel Morales y de la pareja Gonzalez-Sánchez. La rampa Unistrut de grandes dimensiones a cargo de éste último en fase de construcción. También en los híbridos de mano de Jaume Solé y de Josep Maria Garrell, los bancos de prueba de motores de los hermanos López de Orihuela, de Sánchez y los últimos de Manuel Morales en el que trabajan fervientemente los hermanos Gaya. Pero con motivo de la asamblea, Jaume nos trajo una realización completa aun no probada en vuelo de un sistema giroscópico anti-spin, ya montado en un tramo de cohete, una espléndida sorpresa que el mismo autor nos describirá en detalle. Por tanto y consciente de que me dejo de mencionar muchas cosas, como capitán de este barco, creo que en la Junta Directiva debemos estar muy orgullosos de nuestros compañeros y socios que no cesan en crear y aplicar nuevos sistemas y recursos técnicos. Síntoma inequívoco de la buena salud de SpainRocketry.

Nuevamente nuestras citas anuales en Verde en Semana Santa y el SRM tras el verano, vuelven a ser las metas de concentración de aficionados de mayor interés para el lanzamiento de nuestros modelos e intercambios tecnológicos entre socios, una de nuestras metas como entidad y que mas deben ser valoradas como producto interior bruto del Club. Pero deberíamos insistir con iniciativas y colaboraciones de enseñanza para los jóvenes y atraerlos hacia nuestra afición.

Por todo ello necesitamos seguir adelante, precisamos de vuestro apoyo e interés para poder seguir brindando a la comunidad "rocketry" lo que venimos haciendo durante estos cinco años de club oficialmente constituido aunque la mayoría de sus miembros lanzan desde mucho antes.

Os esperamos personalmente en nuestras reuniones que os anunciamos e invitamos desde nuestro calendario accesible en esta misma Web y en el capítulo "Lanzamientos" tenéis las crónicas de nuestras jornadas ampliamente ilustradas con fotos y vídeos, pero también tenéis un itinerario secuencial fotográfico para llegar sin error hasta nuestro campo.

José Luis Cortijos
TRA # 2302 L2
Prefecto Tripoli Spain